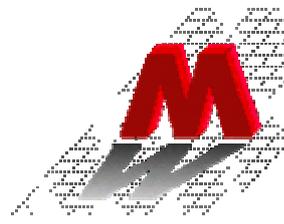


9015

WAGENCHASSIS

HOLZBAUSATZ

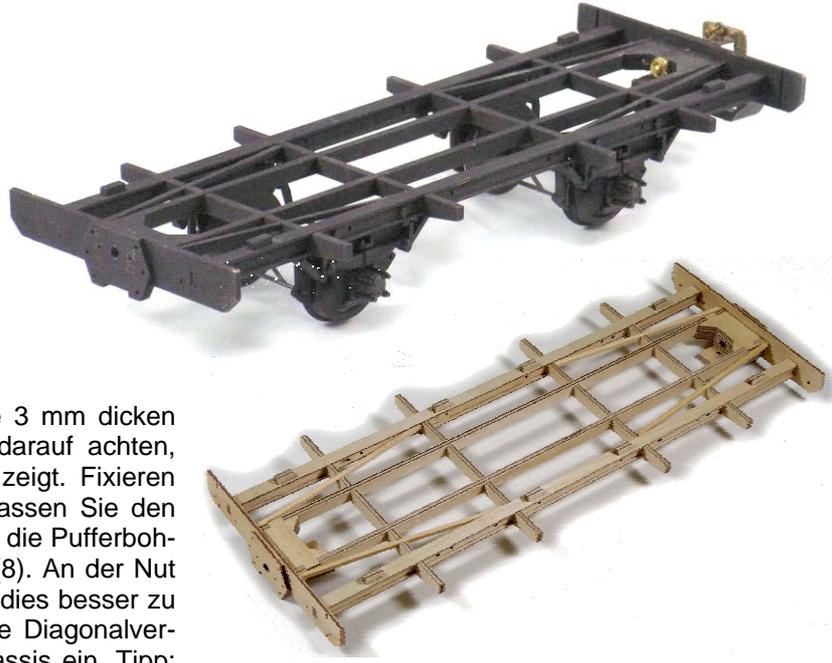
FÜR WAGENKASTEN CA. 270 X 105 X 115 MM



Modellbau-Werkstatt
Bertram Heyn
Königsallee 32
D-37081 Göttingen
Tel. 0551/631596
Fax 0551/631307
Mail: kontakt@modellwerkstatt.de
www.modellwerkstatt.de

Lesen Sie bitte die Anleitung einmal in Ruhe durch, bevor Sie ans Montieren gehen. Nummerieren Sie die Frästeile mit einem Bleistift.

Chassis: Der Unterbau der Wagentype GM entspricht den Verstrebungen des Vorbildes. Am Besten setzen Sie erst einmal das Tragwerk trocken zusammen, dann können Sie überprüfen, ob Sie kein Teil verdreht haben. Verleimen Sie die inneren (1) und äußeren (2) Querträger (die äußeren haben zwei Nuten zur Durchführung der Diagonalverstrebungen) mit den inneren (3) und äußeren (4) Längsträgern. Dann leimen Sie die Ober- und Untergurte (5+6) der Hauptträger auf die 3 mm dicken Langholme auf. Beim Untergurt (6) müssen Sie darauf achten, dass die Achslagerhalterausbuchtung nach innen zeigt. Fixieren Sie alle Teile mit Klammern und Gewichten und lassen Sie den Leim trocknen. Nun befestigen Sie vorne und hinten die Pufferbohlen (7) und die beiden Verstärkungsplatten darauf (8). An der Nut können Sie die Pufferbohle schmaler machen, falls dies besser zu Ihrem Wagentyp passt. Zum Schluss fügen Sie die Diagonalverstrebungen aus den 2x2mm-Leisten (9) in das Chassis ein. Tipp: Zuviel hervorquellenden Holzleim können Sie einfach mit einem Pinsel abwischen, diesen im Wasserbad auswaschen und erneut nachwischen.



Achslager: Montieren Sie diese mit den beigegefügt Schrauben am Rahmen. Um die Achslager nicht unnötig zu biegen, setzen Sie hierbei gleich die Achsen mit ein.

Pufferhalter: Auf dem Foto rechts sehen Sie ihn eingebaut. Für die LGB – Kupplung, aus Ihrem Fundus oder im Fachhandel zu beziehen, können Sie die Halterung (10-13) wie auf dem Foto zu sehen verleimen. 2x Teil (10) bildet die Klammer zwischen den beiden Mittelstreben, auf die beidseitig Teil (11) aufgeleimt wird, sodass in der Mitte Platz für die Achse des Trichterpuffers bleibt. Teil 12 verbindet diese dann wie eine Brücke, Teil (13) mit der Bohrung Wagenmitte hin bildet den Abschluss. Nun können Sie die Kupplung verschrauben. Unser Trichterpuffer, Art.-Nr. 9912, passt exakt an die Pufferbohle.



Viel Spaß mit unserem Bausatz wünscht
die Modellbau-Werkstatt Bertram Heyn

Anregungen und Kritik nehmen wir gern entgegen.
Technische Änderungen vorbehalten (Stand 2/14)

Bauteile: Frästeile siehe Bild, 2 Leisten 2x2x250 mm
2 Achsen 30mm, Nr. 9902 1 Achslagerset Nr. 9903

