

8304 FÜHRERHAUS

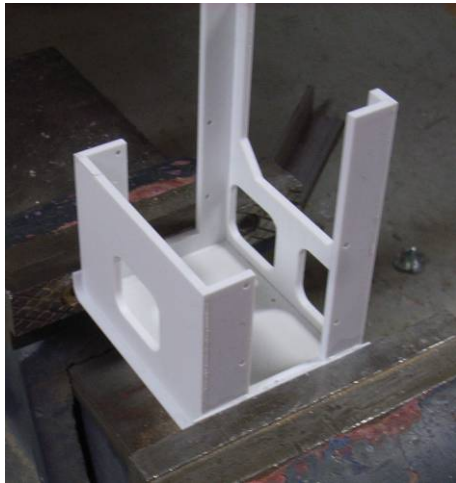
FÜR DIEMA DS 14
MASSSTAB 1:13,3



Modellbau-Werkstatt
Bertram Heyn
Königsallee 32
D-37081 Göttingen
Tel. 0551/631596
Fax 0551/631307
Mail: kontakt@modell-werkstatt.de
www.modell-werkstatt.de

Ein Tipp zu Beginn: Schreiben Sie die Teilenummern mit Bleistift auf die Teile, bevor Sie sie auseinander nehmen, dann verlieren Sie nicht den Überblick.

1. Gehäuse: Kleben Sie zuerst die Vorderwand (1) mit den beiden Seitenwänden (2+3) und die Rückwand (4) zusammen. Dann runden Sie die 45°-Fase an den Oberkanten der Seitenteile ab, sodass diese zur Vorder- und Rückwand passen. Anschließend kleben Sie die Dachfläche (5) oben ein. Die dünnen seitlichen Streifen des Daches biegen Sie vorsichtig um, bestreichen sie von innen mit Kleber und drücken sie an den Seiten fest. Am besten geht dies im Schraubstock oder einer ähnlichen Spannvorrichtung. Lassen Sie den Kleber hier gut aushärten. Kleben Sie nun noch die Fassungen (6) für die Fenster von außen auf.



2. Feinheiten: Die Griffe biegen Sie mit einer kleinen Rundzange aus dem beiliegenden Messingdraht (11), als Halterung der Griffe kommen die kleinen Hohlösen (10) zum Zuge. Die Leuchten (8) können Sie mit Brüniermittel altern oder lackieren. Falls Sie diese beleuchten wollen, setzen Sie die Lämpchen ein und kleben Sie vorne die Scheiben (9) davor. Für die Verkabelung müssen Sie noch ein Loch in das Dach bohren, durch das Sie die Kabel führen können.

3. Lackierung: Alle Kanten runden Sie mit einem weichem Schleifschwamm leicht ab, damit der Lack dort besser hält. Die Originalfarben der DIEMA sind für den Aufbau grün RAL 6005. Die Griffe färben Sie schwarz – oder Sie lackieren die Lok nach den Vorstellungen Ihrer Bahngesellschaft!

Nach der Lackierung kleben Sie die Fensterscheiben (7) von innen in den von den Fassungen gebildeten Falz.



Anregungen und Kritik nehmen wir gern entgegen.
Technische Änderungen vorbehalten (Stand 02/13)

Viel Spaß mit unserem Bausatz wünscht
die Modellbau-Werkstatt Bertram Heyn

