

# 3113 Herzstück links für R1-Weiche



## Materialliste:

Messing-Herzstück  
2 Isolier-Schienenverbinder Thiel  
2 Unterlegscheiben M4  
2 Löffahnen M4  
1 Löffahne M2,5  
2 Schienenstühlchen Thiel  
6 Blechschrauben 2,2x6,5mm



Entfernen Sie zuerst an der Weichenunterseite die verschraubten und verschweißten Kontaktstreifen. Bewahren Sie die Schrauben auf. Fixieren Sie die lockeren Zungenprofile mittels Klebeband am Schwellenband.

Entfernen Sie das alte Herzstück bis auf die Schwellenoberfläche. Je nach Produktion des Schwellenbettes müssen Sie evtl. Unebenheiten mit Blechstreifen ausgleichen.

Schrauben Sie die Zungen mit den 2 Unterlegscheiben, den 2 Löffahnen M4 und den Schrauben an der Schwellenunterseite fest. Achten Sie auf die Beweglichkeit der Zungen. An diesen Löffahnen können Sie zusätzlich Strom für die Zungen einspeisen; die Gleiterplatten genügen oftmals nicht.

Entfernen Sie von den beiden beigelegten Schienenstühlchen die Zapfen und etwa die Hälfte der Bodenplatte. Schieben Sie danach beide Schienenstühle auf die Profile des Herzstücks auf. Fixieren Sie jetzt genau das Herzstück, indem Sie auf die Flucht der Gleise achten. Für die Blechschrauben bohren Sie Löcher mit  $D=1,6\text{mm}$ . Die Metallaschen sitzen asymmetrisch auf den Schwellen, damit die Schrauben im massiven Rand Halt finden. Sägen Sie zum Schluss die Profile auf die korrekte Länge parallel zu den Außenschienen ab und entgraten Sie die Enden.

Zum Polarisieren des Herzstücks befestigen Sie die Löffahne M2,5 unter einer der Blechschrauben.

Viel Spaß mit unserem Bausatz wünscht  
die Modellbau-Werkstatt Bertram Heyn  
Anregungen und Kritik nehmen wir gern entgegen.  
Technische Änderungen vorbehalten

(Stand 04/07)